

TRASA č. 1000

NA KOLE OD ŽENEVSKÉHO JEZERA K MATTERHORNU

Termín: 22. - 30.7. 2011

Švýcarsko je tak rozmanitou zemí, že by se o ní mělo psát v množném čísle. Na území, které horská pásma Alp spíše rozdělují než ohraničují, vznikl národ, který sdružuje lidi různých jazyků, vyznání a mentality. My se vydáváme do Wallisu/Valais, kantonu dvou jazyků a mnoho tváří. Naleznete tu věčný sníh 4478 m vysokého Matterhornu, jenž se stal symbolem Švýcarska i subtropickou květinou na březích Ženevského jezera; zapadlé vesničky s tradičními špýchary ve vysokohorském údolí Goms i mondénní střediska, kam jezdí hrát golf evropská smetánka.

Řeka Rhona si cestou od ledovců k Ženevskému jezeru vyhloubila mezi Bernskými a Walliskými Alpami obrovské údolí, které je po přírodní stránce tak rozmanité, že ho mnozí považují za nejkrásnější část Švýcarska. Podstatnou část okolních hor pokrývají ledovce a přesto je to území s nejnižším množstvím srážek a největším počtem slunečných dnů ve Švýcarsku. Už ve středověku zbudovali zdejší obyvatelé umělý zavlažovací systém - rozlehlou síť kanálů zvaných suonen/bisses, který zde dodnes existuje, i když jeho funkci částečně nahradilo šest nejvyšších a nejvýše položených přehradních hrází na světě. Sucho a sluneční záře v údolí vytvářejí ideální podmínky k pěstování vína a zdejší vinaři vyrábějí jedna z nejlepších vín v zemi.

Tuto oblast obklopují ze všech stran hory a tak stála vždy jaksí mimo světové dění. Ve snaze podmanit si keltské kmeny v údolí se sem v prvním století před Kristem vydal Julius Caesar s římskou armádou přes průsmyk Grand-St-Bernard a poté se vojska rozvinula po celém údolí. Vojáci došli až do dnešní Sierre a jejich vliv je dodnes patrný - Sierre je nejvýchodnějším francouzsky hovořícím městem Wallisu/Valais a za ním se už mluví švýcarskou němčinou, pozůstatkem jazyka Alemanů, které si Římané nikdy nepodrobili. Ani reformace se nedostala dále než po Aigle v sousedním kantonu Vaud, a tak zůstala většina obyvatel Valais do dnešních dnů katolíky. Valais bylo nezávislé až do roku 1815, kdy se po krátkém období francouzské vlády, připojilo ke švýcarské konfederaci jako nový kanton.

Osou naší cesty bude řeka Rhôna. Rozhodujícím činitelem, zvláště pro cyklisty, je zde západní vítr, a proto pojedeme velmi mírně stoupajícím údolím proti proudu řeky, ale s větrem v zádech, od Ženevského jezera až do Vispu.

Cestou si nejen dosyta užijeme malebných vesniček mezi vinicemi na svazích okolo Rhôny, ale můžeme navštívit i nejzajímavější místa v jejím okolí. Úzké a prudké údolí Goms si již projedeme po proudu Rhôny téměř od jejího pramene, kam nás doveze autobus. Sportovci stihnou zdolat na otočku i jeden z horských průsmyků – Furka nebo Grimselpass. Nevynecháme ani hory - během dvou celodenních pěších výletů zavítáme až pod vrcholky Walliských i Bernských Alp.

Věříme, že se vám zájezd bude líbit a že na dovolenou s naší CK budete rádi vzpomínat. Přejeme Vám šťastnou cestu!

Vážený pane, vážená paní či slečno,
jak jsme slíbili, posíláme Vám tento dopis s bližšími informacemi ohledně zájezdu:

1. DOPLATEK:Kč uhradíte prosím přiloženou složenkou nejpozději do 14 dnů. Potvrzení o zaplacení (ústrižek složenky) vezměte prosím s sebou a předložte v den odjezdu. Děkujeme.

2. ODJEZD:

V pátek 22. 7. 2011 v 18:00 hodin z Prahy. Nástupní místo je na ulici V Olšinách, na zastávce autobusu těsně u stanice metra Strašnická v přídatném pruhu po pravé straně ve směru od centra (za světelnou křižovatkou s ulicí Starostrašnická). Po vystoupení ze stanice metra je to na opačné straně ulice, přes 4 proudovou silnici (dva proudy v každém směru, uprostřed je zelený travnatý pás).



3. PROGRAM ZÁJEZDU:

1. DEN (22. 7. PÁ):

Z Prahy vyjedeme v 18 hodin. Pojedeme po dálnici D5 směrem na Rozvadov a poté budeme pokračovat přes Německo a Rakousko do Švýcarska.

2. DEN (23. 7. SO):

V dopoledních hodinách dorazíme do blízkosti Ženevského jezera. Ženevské jezero tvoří severní hranici francouzských Savojských Alp je nejrozlehlejší sladkovodním jezerem v západní Evropě; je 73 km dlouhé, až 14 km široké a jeho hloubka dosahuje až 310 metrů. Přimo k jezeru již dojedeme po vlastní ose a prohlédneme si nejzajímavější místa na jeho východním cípu.

Montreux, město s květinovou promenádou, kde strávil svá poslední léta Freddie Mercury. Romantický hrad Chillon, postavený na skále přímo nad vodami jezera byl vybudován jako sídlo savojských vévodů a v dobách reformace sloužil jako vězení. O jeho věhlas se zasloužila výpravná báseň lorda Byrona - Vězeň Chillonský, kterou autor napsal v r. 1816 pod dojmem návštěvy hradního vězení (9.00-18.00, dospělí 9 CHF, děti 4,5 CHF).

Nevynecháme přírodní rezervaci Les Grangettes (Réserve naturelle des Grangettes) mezi Villeneuve a Le Bouveret, v místech, kde se řeka Rhôna vlévá do Ženevského jezera. A to nejlepší nás čeká nakonec – „Země kapitána Kida“, „Jungle Land“ a „Paradise Land“ v největším švýcarském aquaparku v Le Bouveret (so 10.00 - 22.00, cca 36 CHF/5 hodin, senioři nad 65 let 10 CHF). Fanoušci vláček se mohou povořit miniaturní železnici Swiss Vapeur Parc v Le Bouveret (10.00-18.00, 15 CHF).

Zvláště pro dnešek mějte brzdvy ve 100% stavu!

3. DEN (24. 7. NE):

Podél Rhôny a jejího pravého přítoku Grande Eau dojedeme do Aigle, hlavního města vinařského regionu Chablais se středověkým hradem (sídlo 2 muzeí vína, 10.00-18.00, 9 CHF, skupiny 6 CHF) a malebnou čtvrtí v podhradí. Vedlejšími silničkami na úpatí západního výběžku Bernských Alp se dostaneme do blízkosti městečka Bex, kde si můžete prohlédnout doposud funkční solné doly (2 hod. prohlídka včetně podzemní jízdy úzkokolejným vlakem, dosp. 18 CHF, děti 12 CHF).

Starobylé město Saint Maurice, náš další cíl, se rozkládá na místě, kde Římané postavili most přes Rhônu a za své jméno vděčí Maurici, patronu válečníků, umučenému údajně nedaleko odsud. Dodnes přicházejí do zdejšího kláštera, jenž byl založen r. 515 a je nejstarším dochovaným opatstvím na sever od Alp, poutníci a přinášejí světcí dary.

Další zajímavostí je Grotte aux Fées – jeskyně 300 m severně od St. Maurice, kde voda z ledovce Dents du Midi padá 77 m vysokým vodopádem do podzemního jezera (9.00-19.00, 10 CHF). Další vodopád vytékající z téhož ledovce si můžeme prohlédnout před Vernayaz (zdarma).

4. DEN (25. 7. PO):

Martigny je městem s úchvatnou polohou v místě, kde se tok Rhôny prudce stáčí k Ženevskému jezeru a přitahuje návštěvníky především světoznámou sbírkou umění nadace Pierra Gianaddy (Fondation Pierre Gianadda, 9.00-19.00, dosp. 18 CHF). Pár set metrů od muzea, za kolejem, se nachází zrekonstruovaný římský amfiteátr z 2. - 4. století po Kristu (zdarma). K polorozpadlému hradu nad městem - Chateau de la Batiaz se dostaneme po krytém dřevěném mostě přes řeku Dranse a poté pěšinou.

„Kalifornii Švýcarska“ budeme pokračovat do hlavního města kantonu Valais - Sionu. Jeho historie sahá až do doby římské, kdy bylo pod názvem Sedunum postaveno na pozůstatcích keltského hradiště. Dnešní návštěvníky upoutají především siluety dvou skalnatých kopců, které krásí hrad Tourbillon a opevněný kostel Valere. V zachovalejším z nich - Chateau de Valere z 12. století se nacházejí nejstarší funkční

varhany na světě z r. 1390; (10.00-18.00, dospělí 4 CHF; včetně muzea 7 CHF, děti, studenti 2; 4,5 CHF). Z Chateau de Tourbillon zbyly po požáru v r. 1788 jen vnější zdi; z nich je však nádherný pohled do údolí; (10.00-18.00, vstup volný). K oběma hradům vede z malebného historického centra ulice Rue des Chateaux.

5. DEN (26. 7. ÚT):

Město Sierre/Siders, ležící na francouzsko-německé jazykové hranici, je se svými 330 slunečnými dny v roce nejsušším městem Švýcarska. Již Římané nazývali tuto dnes převážně vinařskou oblast Serrum amoenum, tedy "Sierre příjemná". Spisovatel a básníkovi R. M. Rilke zase připomínala současně Provence i Španělsko.

Mezi Sionem a Sierre leží malá vesnice Sankt Léonard s jedním z největších podzemních jezer v Evropě (cca 20 min. vyjížd'ky na loďkách, 9.00-17.30; dosp. 10 CHF, děti, studenti 5 CHF).

Hned u Sierre se nachází Pfywald/Foret de Finges - jeden z posledních příkladů neporušené přírody údolního dna ve Švýcarsku. Největší borovicový les ve Švýcarsku pokrývá šest nízkých zaoblených kopců, které jsou pozůstatkem naplaveninových usazenin a dávných sesuvů půdy. My Pfywald přejedeme do Susten a budeme pokračovat zužujícím se údolím mezi Bernskými a Walliskými Alpami až do Vispu. V městečku našeho ubytování se také nachází krásný areál termálních bazénů a vodních atrakcí, který v rámci regenerace můžete navštívit.

6. DEN (27. 7. ST):

Dnes necháme kola pro změnu odpočítat. Proti proudu Vispy přijedeme do městečka Täsch, kde končí veškerá silniční doprava s výjimkou elektromobilů. Do Zermattu, světoznámého horolezeckého centra pod Matterhornem, nás již doveze vlak. V polovině 19. století nastala v této tehdy neznámé vesnici slavná doba prvovýstupů, která vyvrcholila roku 1865 zdoláním Matterhornu. Dnes je velkolepý svět velehor kolem Zermattu zpřístupněn mnoha lanovkami a ledovce se změnil v obrovskou lyžařskou oblast. My zde podnikneme (fakultativně s využitím lanovky - nahoru cca 32 CHF) pěší výlet pod nejkrásnějším vrcholem Švýcarska - Matterhornem. Zájemci též mohou vyjet ozubnicovou železnici na Gornergrad (38 CHF nahoru) do výše 3135 m, do míst, kde končí vegetace a začíná věčný sníh. Odtud lze uvidět navíc i ledovcové panorama nejvyšší švýcarské hory - Dufour Spitze v masivu Monte Rosy. V Zermattu samotném si lze prohlédnout čtvrť Hinterdorf plnou starých dřevěných chalup, navštívit Alpské muzeum či se zastavit na místním hřbitově u náhrobků těch, jejichž výpravy na Matterhorn skončily neúspěšně. Jedná se o túru po značených cestách, dostupnou průměrně zdatnému turistovi. Program v horách je však podmíněn příznivou povětrnostní situací.

7. DEN (28. 7. ČT):

Dnes nás autobus doveze i s koly téměř až k pramenům Rhôny, pod 2431 m „vysoký“ průsmyk Furka. Vysokohorské údolí, kde je řeka Rhôna ještě spíše rychlým potokem, je nazýváno Goms a my si ho projedeme na kole. Zdejší horskou krajinu ožívují malebné vesničky s tradičními chalupami ve valaiském stylu a středověce vypadajícími špýchary na "muřích nožkách". Můžete se zastavit v osobité osadě Munster či blízkém Niederwaldu, ze kterého pochází César Ritz, zakladatel světově proslulé hotelové sítě. Ernen, bývalé hlavní město Gomsu, platí za nejhezčí vesnici ve Wallisu a pyšní se zejména stylově dochovaným náměstím. Dodnes zde stojí stará

radnice z r. 1770, Tellův dům z r. 1576 či hostinec U sv. Jiří z r. 1566. Město Brig zase bývalo odjakživa významným dopravním uzlem. Simplonský průsmyk patřil ke strategicky důležitým přechodům přes Alpy už pro Římany. Nejzajímavější stavbou Brigu je jeden z nejvýznamnějších barokních švýcarských paláců - zámek "solného krále" Kaspara Stockalpera, kterému vévodí tři "svaté" věže: Kašpar, Melichar a Baltazar.

8. DEN (29. 7. PÁ):

Také dnes obujeme pohorky. Kdo nevěří, že sosna tvrdosemenná může růst i vysoko nad ledovcem, může se o tom přesvědčit. Podnikneme pěší túru podél unikátního vysokohorského lesa s výhledy na největší švýcarský ledovec Aletschgletcher. Tento, přes 20 km dlouhý, čtyřtisícovými vrcholy obklopený, ledovec je zařazen v seznamu „světového přírodního dědictví“ UNESCO. I zde se jedná o túru po značených cestách, dostupnou průměrně zdatnému turistovi. Lze ji též zkrátit použitím lanovky (zpáteční 18 CHF). Program v horách je podmíněn příznivou povětrnostní situací. Po absolvování túry se za příznivých technických a časových podmínek vydáme na cestu domů.

9. DEN (30. 7. SO):

Po noční jízdě přes Švýcarsko, Rakousko a Německo a pravidelných zastávkách hygienických bychom měli do Prahy dorazit během sobotního dopoledne.

4. POZNÁMKA:

Všechny základní trasy jsou plánovány pro průměrně zdatné a tak, aby byl dostatek času na prohlídku zajímavostí a památek nacházejících se po cestě. K dispozici dostanete okopírovanou mapu se základními trasami. Pro sportovněji zaměřené cyklisty, kteří rádi „polykají kilometry“ samozřejmě existují alternativy po okolních kopcích a údolích. Pokud tedy plánujete individuální výlety mimo údolí Rhôny, doporučujeme vybavit se vlastní podrobnější mapou.

Dříve, než začnete číst následující body s praktickými informacemi ohledně zájezdu, Vám vřele doporučujeme ještě jednou prostudovat náš katalog zájezdů na rok 2011 (nemáte-li jej, zavolejte či napište si o něj na výše uvedenou adresu a telefonní čísla, rádi Vám katalog bezplatně zašleme), obzvláště kapitolu JAK CESTUJEME.

5. ZDRAVÍ A POJIŠTĚNÍ:

Je třeba, aby každý z vás měl s sebou přinejmenším některé základní léky: Endiform (případně Endiaron nebo živočišné uhlí), Acylpyrin, Paralen, dezinfekci (např. Jodisol nebo Septonex) a několik náplastí. Nezapomeňte si vzít pokrývku hlavy, sluneční brýle a kvalitní opalovací krémy s vyššími ochrannými faktory. Užitečný může být i Panthenol na spáleniny. Doporučujeme před odjezdem navštívit zubaře!

V ceně zájezdu je zdravotní připojištění. Jde o pojištění léčebných výloh v zahraničí se zajištěním lékařského ošetření, hospitalizace a nákladů léčení při pobytu v nemocnici, ošetření zubů, repatriace, přivolání opatrovníka. Tímto pojištěním jsou hrazeny náklady z pojistné události až do výše 1.500.000,- Kč.

Přesto se však občas stává, že navzdory sebelepšimu připojištění některá zahraniční zdravotnická zařízení požadují okamžité uhrazení lékařského zákroku s

tím, že pojišťovna vše proplatí zpětně. Pro všechny případy si proto raději s sebou vezměte jistou finanční hotovost jako rezervu.

Potvrzení o uzavření připojištění Vám předá průvodce při nástupu do autobusu.

6. NOCLEHY A HYGIENA:

Spát budeme většinou ve stanech (či pod širákem, dle vlastní volby) 6x v kempech s možností důkladnější hygieny se sprchou.

Kromě kempů a přírodních zdrojů využijeme k hygieně i sociálních zařízení během cesty (dálniční odpočívadla, velké benzínové pumpy apod.), kde jsou na tyto věci patřičně zařízení.

7. STRAVA:

Začíná druhým dnem snídání a končí předposledním dnem večeří. V ceně zájezdu je každý den snídaně, polévka (kromě 2 dnů pěších výletů), příp. doplněná pečivem či balíček k doplnění polopenze při cyklo dnech (pokud je to možné) a večeře (nebo pozdní oběd - dle instrukcí průvodce v závislosti na konkrétním denním programu).

Ke snídani (chléb či jiné pečivo s pomazánkami, salám, ovesné vločky apod.) i večeři (většinou teplá a masitá) podáváme teplý čaj. Jídla jsou vydatná, přesto doporučujeme vzít si s sebou potraviny (konzervy, suché salámy ap.) jako třetí denní jídlo. Jejich množství však nepřehánějte.

Na začátku zájezdu od nás dostanete k zapůjčení talířek a hrníček. Lžičky (příbor, lžičku) si vezměte vlastní! Máte-li rádi pohodlí a máte-li možnost, doporučujeme Vám vzít s sebou malou(!) přenosnou skládací stoličku. Není nutná, ale občas přispěje ke zvýšení kultury "stolování" při konzumaci stravy.

Během zájezdu bude kuchař vařit kávu (obvykle při snídani a večeři, nebo i jindy, bude-li dost času). Kromě ní si u kuchaře za české koruny můžete koupit (až do vyčerpání zásob) pivo či lihoviny. Nealkoholické nápoje si vezměte sami (nejlépe ty v prášku).

8. KLIMATICKÉ PODMÍNKY:

Značná část naší trasy se vyznačuje horským podnebím alpského rázu (ještě počátkem léta leží na horských vrcholech a v sedlech zpravidla sníh). Průměrné denní teploty v létě jsou ve Švýcarsku cca 16 - 20 °C.

Obecně lze říci, že v údolích jsou teploty obdobné jako u nás, ve vyšších nadmořských výškách však bývá chladněji a deštivěji. Naopak u jižních podalpských jezer obvykle bývá o několik stupňů tepleji než je u nás.

9. JAK SE ZABALIT:

To nejdůležitější, co nelze zapomenout doma, je cestovní pas, který i nadále doporučujeme. Vzhledem ke švýcarským požadavkům na minimální platnost pasů zahraničních návštěvníků, je nutné, aby platnost Vašeho pasu končila nejdříve 6 měsíců po skončení zájezdu. Váš pas tedy musí být platný alespoň do 30. 1. 2012!

Berete-li si svůj vlastní stan, nevhodnější je se samonosnou konstrukcí (nenastanou problémy se zatloukáním kolíků). Pokud stan nemáte, je možné si ho objednat u naší CK (viz katalog, JAK CESTUJEME, bod 7. Půjčování). S sebou vezměte raději

teplejší spacák (viz předešlý bod informačního dopisu) a karimatku. Vezměte si vhodné oblečení a obutí pro jízdu na kole (pláštěnku, rukavice, sluneční brýle a cyklistickou helmu) a náhradní převlečení. Nezapomeňte na náhradní díly, které byste během cesty mohli potřebovat a na zámek na kolo!

Nutné vybavení účastníka cyklistického zájezdu:

- kolo v bezvadném stavu; nejlépe trekové, možno i silniční nebo horské
- cyklistické oblečení a helmu
- rezervní duše nebo pláště
- náhradní díly (lanka, špice, přehazovačka...)
- osvětlení

Během tras na kole bude autobus sloužit jako doprovodné vozidlo a většinou se s ním 1x za den na předem určeném místě setkáme; pojedeme tedy "na lehkou". Jako příruční zavazadlo je asi nejvhodnější brašnička na říditka nebo na nosič (s obsahem: jídlo na cestu, rezervní duše nebo galuska, pláštěnka, peníze a doklady zabalit pro případ deště do igelitu). Nezapomeňte si kolo vybavit držákem na cyklistickou láhev a pokud se hodně potíte, zásobte se dostatečně iontovými nápoji. Láhev na pití je samozřejmě nezbytností.

Vezměte si nějaké řemínky či popruhy na důkladné připevnění kola během přesunu a také několik kusů tkaniny ap. na obalení či vypodložení choulostivých částí kola během přepravy.

Pokud by se někomu zdály některé etapy příliš dlouhé a namáhavé, je možné jejich operativní zkrácení a část náročnějších úseků absolvovat v autobuse.

Z dalších potřebných věcí na cestu znovu připomínáme tmavé brýle (a náhradní dioptrické brýle - pokud je potřebujete), opalovací krém s vyšším UV filtrem, plavky, lížící (příbor), plastickou láhev (o obsahu aspoň 1 litr) nebo malý kanystř na vodu, základní léky nebo léky, které pravidelně užíváte. Nezapomeňte si doma baterku, někdy budeme možná stavět stany až za tmy. Máte-li potíže se vstáváním, vezměte si s sebou budík. Množství oblečení nepřehánějte, nezapomeňte však, že jedeme do hor!!! Rozhodně doma nenechte pláštěnku (nepromokavou bundu a kalhoty), svetr a na túry dobře rozšlápnuté turistické boty s neklouzavou podrážkou, větrovku a čepici nebo aspoň čelenku.

Vzhledem ke skutečnosti, že polovinu úložných prostor autobusu obvykle zabere naše kuchyně, zásoby potravin, náhradní díly a nářadí řidičů, je nanejvýš nutné dodržet váhový limit zavazadel maximálně 15 kg! Do něj se nezapočítává stan a přenosný hudební nástroj - pokud na nějaký hrajete, přivítáme, vezmete-li jej s sebou (nejlépe kytaru). Z důvodu možného přetížení autobusu musíme skutečně Vaše zavazadla převážít. Příplatek za nadváhu vybereme ještě před odjezdem podle cestovních podmínek.

Po našich předchozích zkušenostech a vzhledem k nedostatečným úložným prostorům, zdůrazňujeme, že nemůžeme přijmout batohy s konstrukcí (krosny)! Ač se to zdá netulácké, jsou kufry nebo pevné tašky mnohem praktičtější. Zabírají méně místa a daleko snadněji a rychleji se ukládají do úložných prostorů autobusu.

Doporučujeme, abyste měli dvě zavazadla. Jedno větší uložené dole a jedno menší s osobními věcmi, jídlem a pitím nahoře při sobě. To také můžete využít během pěších túr. Během přejezdů autobusem můžeme přehrát Vaše oblíbené kazety, pokud je

vezmete s sebou.

10. VALUTOVÉ VYBAVENÍ:

Zdůrazňujeme, že vstupné do jednotlivých památek, muzeí, sprchy, na lanovky apod. není v ceně zájezdu zahrnuto a účastníci si je hradí z vlastních prostředků. Zájezd je jinak připraven pro zákazníky bez valut, pokud se spokojíte s tím, že se budete na vše jen zpovzdálí dívat.

Vstupné a ceny ve Švýcarsku jsou obecně značně vyšší než je tomu u nás. Je dobré počítat s určitou rezervou, ceny se mohou rok od roku měnit. Vezměte si něco málo peněz na drobné suvenýry a občerstvení, lanovky, počítejte tedy s částkou asi 150 CHF, případně další peníze dle vlastního uvážení. Ceny vstupného uvedené výše jsou orientační a mohou se v průběhu sezóny 2011 změnit.

Přibližný prodejní kurs měn navštívené země:

Švýcarsko: (šv. frank - CHF) 1 CHF cca 20 Kč

11. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE:

a) Důležité adresy a telefonní čísla:

Rakousko:

Velvyslanectví ČR: Penzingerstrasse 11-13, A-1140-Wien, tel. 01- 8942125-6, 822620

Honorární konzulát ČR v Salzburgu: Bergerbräuohofstrasse 27, A-5020 Salzburg
tel. 0662- 879624

police: 133, hasiči: 122, záchranná služba: 144

předvolba do ČR: 00420

Švýcarsko:

Velvyslanectví ČR: Muristrasse 53, 3006 Bern 16, tel. 031-3523645, 3511134

Honorární konzulát ČR v Curychu: Rämistrasse 5, 8001 Zürich, tel. 01-2621581, 2621425

police: 117, hasiči: 118, první pomoc: 144

b) Základní geografické informace:

Švýcarsko:

Rozloha: 41 200 km²

Počet obyvatel: 7,1 mil., (64% obyvatel mluví německy, 19% francouzsky, 8% italsky, 1% rétorománsky)

Hustota zalidnění: 172 obyv./ km²

Hlavní město: Bern

Správní rozdělení: 26 kantonů

Horopisná zajímavost: Alpy zaujímají 60% státu

Nejvyšší hora: Dufour Spitze v masivu Monte Rosy 4634 m

Nejnižší místo: Lago Maggiore 193 m

Měna: švýcarský frank (CHF)

Protože Švýcarsko není členem Evropské unie, není zde používání eura povinné. Většina cen je však pro srovnání uváděna i v eurech a platby na turisticky exponovaných místech jsou také v eurech přijímány. Vracení peněz je však vždy ve švýcarských francích.

c) Dorozumívání:

V zemích, kde budeme pobývat jsou lidé vesměs přátelští, v horských oblastech jsou ovšem obzvláště opatrní na přírodu a její uchování v neporušené podobě. V Německu, Švýcarsku a Rakousku se domluvíte německy, ale většinou uspějete i s angličtinou.

d) Celní formality:

Odpovídají běžně platným předpisům ve většině evropských zemí: mj. lze dovážet 200 ks cigaret, 250 g tabáku, 2 l vína, 1 l lihovin, fotoaparát s filmy, filmovou kameru a tábornické potřeby.

e) Slovníčky základních výrazů:

česko - německý

Dobrý den.	Grüss Gott.	Nashledanou.	Auf Wiedersehen .
ano	ja	ne	nein
děkuji	danke	prosím	bitte
promiňte	Verzeihung !	nerozumím	Ich verstehe nicht .
V kolik se otevírá?	Um wieviel Uhr man geöffnet?		
Kde je...?	Wo ist ...?		
Je to daleko?	Ist das weit ?	Kolik to stojí?	Wieviel kostet es ?
Hledám...	Ich suche...	Co si přejete?	Was wünschen Sie ?
Prosím, pomozte mi.	Helfen Sie mir , bitte .		
Nemluví německy.	Ich spreche nicht Deutsch.		
To je drahé.	Das ist teuer.	To není drahé.	Das ist nicht teuer.
blízko	nahe	daleko	weit
vlevo	links	vpravo	rechts
rovně	gerade	obchod	das Geschäft
lékař	der Arzt	nemocnice	das Krankenhaus
pitná voda	das Trinkwasser	chléb	das Brot
vhod	der Eingan	východ	der Ausgang

12. PERSONÁL:

Hlavním vedoucím a průvodcem zájezdu bude Martin Vacek (tel.číslo: +420 724 715 272)

a přípravou stravy bude pověřena Marie Rajnošková.

Příjemnou dovolenou Vám za všechny pracovníky cestovní kanceláře Nomád přeji

Mgr. Karel Starý, tvorba zájezdů
Ing. Michal Šindelář, ředitel CK

